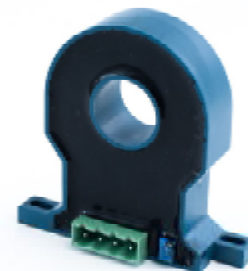


3E current sensor

$$I_{DIFF} = 20 \text{ mA}$$

Датчик дифференциального тока (тока утечки) SLD1-20mA

Для электронного преобразования низкоуровневого (разностного) постоянного тока в пропорциональный выходной сигнал с гальванической развязкой между первичной (силовой) и вторичной (измерительной) цепями.



Электрические параметры

I_{PNDIFF}	Номинальный входной дифференциальный ток	20	мА
I_P	Диапазон преобразования	0 .. ± 30	мА
I_{OC}	Перегрузочная способность	200	А-вит
V_{out}	Выходное напряжение при ± I_{PNDIFF} , $T_A = 25^\circ\text{C}$	5.0	В
V_C	Напряжение питания	± 12...15	В
I_C	Ток потребления	< ± 20	мА
R_L	Величина нагрузочного резистора	> 1	кОм
	Ограничение выходного напряжения	10.5	В
V_d	Электрическая прочность изоляции, 50 Гц, 1 мин	3.0	кВ

Точностно-динамические характеристики

X	Точность преобразования при I_{PN} , $T_A = 25^\circ\text{C}$	± 1.0	%
ϵ_L	Нелинейность	< 1.0	%
V_{OE}	Дрейф нуля, при $T_A = 25^\circ\text{C}$	± 50	мВ
V_{OT}	Температурный дрейф V_{OE} при $I_P = 0$	< ± 2	мВ/°C
	Влияние магнитного поля, $H=50\text{A DC/m}$	< ± 5	мВ

Справочные данные

T_A	Рабочая температура	- 10 .. + 75	°C
T_S	Температура хранения	- 25 .. + 85	°C
m	Вес, не более	110	г

Отличительные особенности

- Датчик для преобразования постоянного тока.
- Низкие величины номинальных токов
- Разработан для установки на шасси
- Напряжение питания ± 12...± 15В
- $V_d = 3.0 \text{ кВ}$

Преимущества

- Высокий уровень изоляции между первичной и вторичной цепями.
- Высокая степень защищенности против электромагнитных помех.
- Легок в установке.

Применение

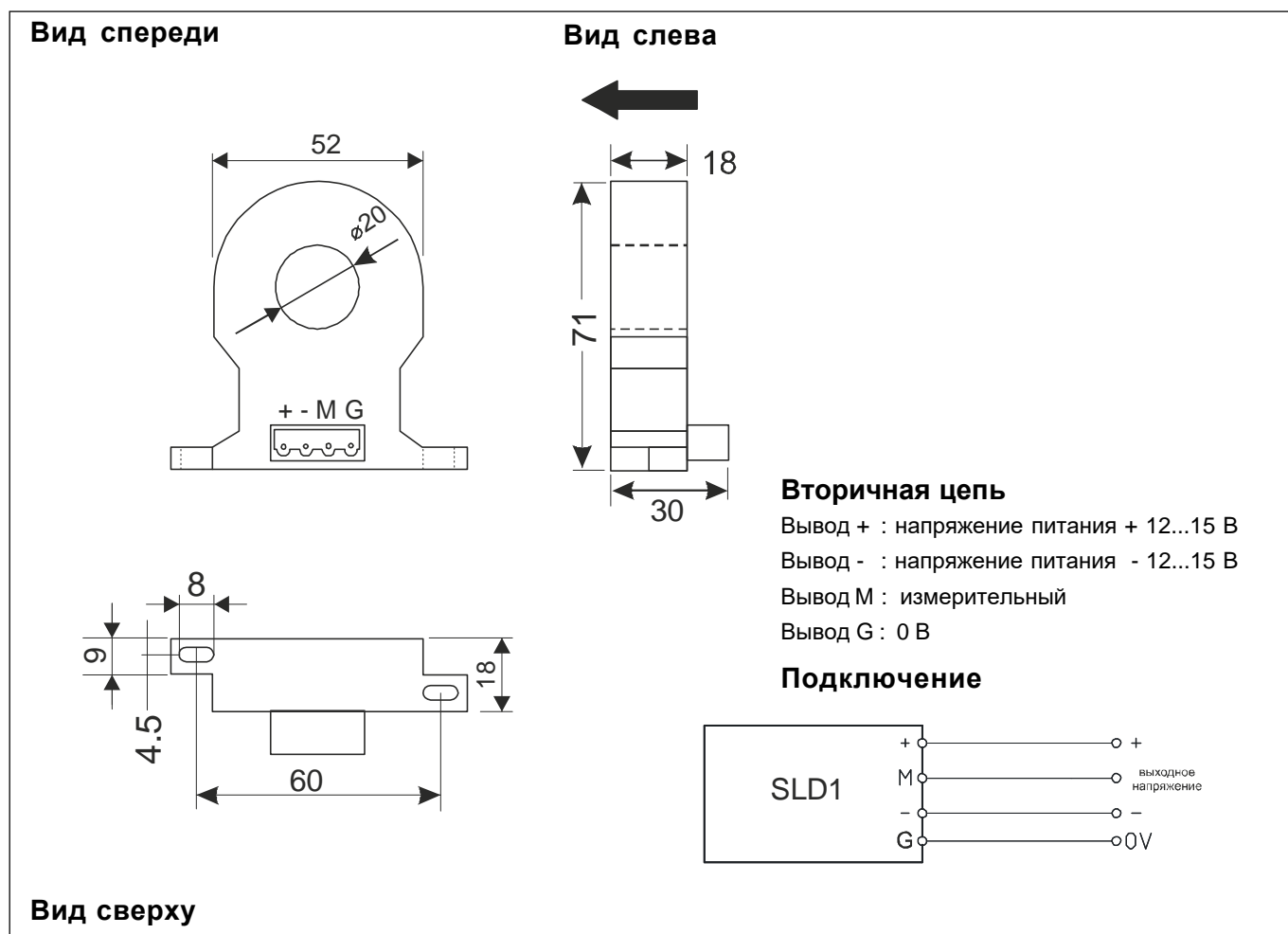
- Цепи контроля утечки постоянного тока.
- Дифференциальные измерения в цепях постоянного тока.
- Слаботочные цепи постоянного тока.

Изготовитель -
фирма 3E Sensor
Поставщик -
ООО "Лаборатория ДТиН"

210920/1

3E current sensor

Размеры SLD1-20mA (в мм)



Механические характеристики

- Общий допуск ± 0.5 мм
- Подключение первичной цепи отв. $\varnothing 20$ мм
- Подключение вторичной цепи MSTB 2,5/ 4-ST-5,08
- Крепление 2 отв 3x8 мм

Примечания

- V_s положительно, когда I_{DIF} протекает в направлении, указанном стрелкой на корпусе.
- Температура первичных шин не должна превышать 100 °C.

Первичный ток - Выходное напряжение

